

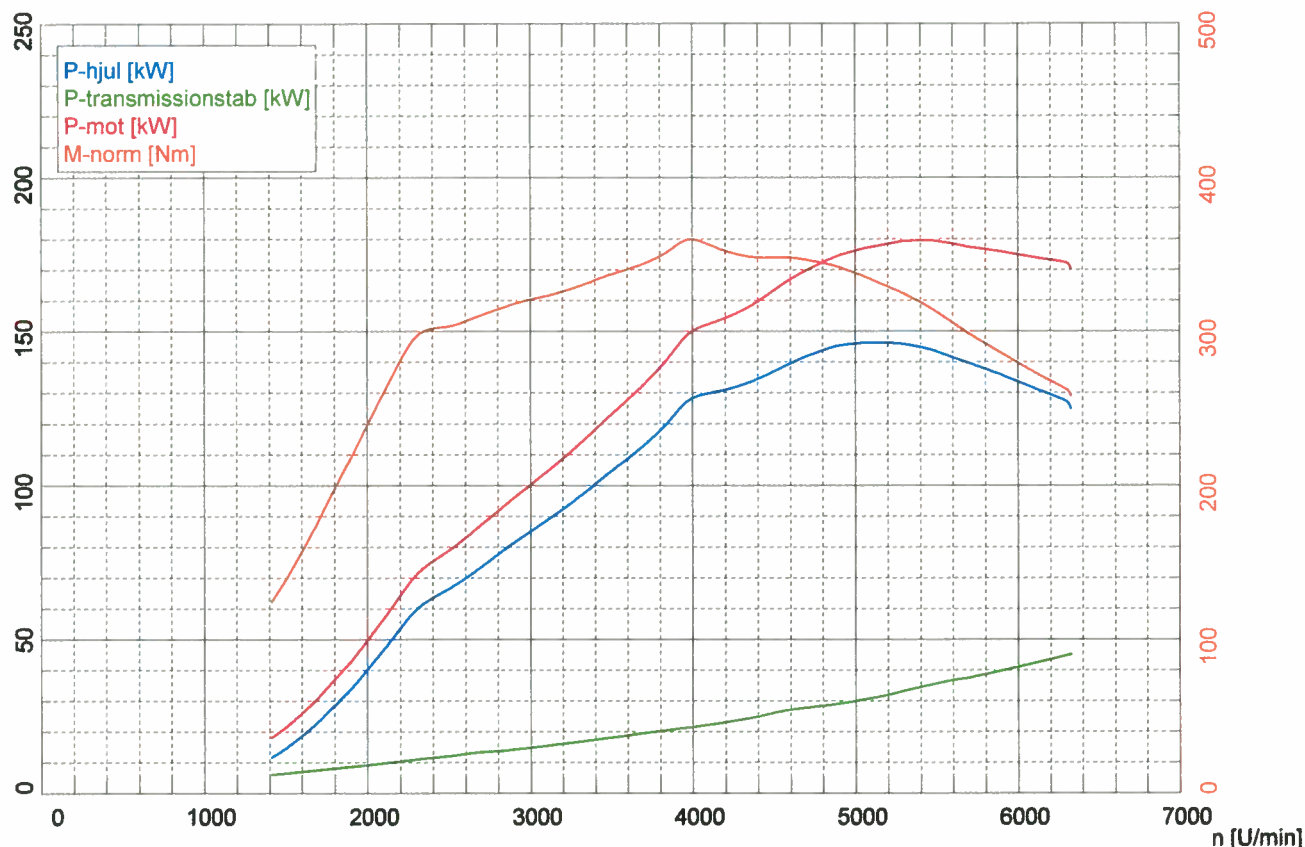
Køretøjs type:
Reg.Nr.:
Afprøver:

Benzin-Motor / Ingen eller mekanisk lader
Manual transmission

Volvo 850 TS 340.000 km '94
Chip

Måle dato: 28.02.2013 (12:27)

Side 1



Ydelses data

Korrigeret ydelse ¹⁾ P_{Norm} —,- kW / —,- PS
 Motor ydelse P_{Mot} 179,9 kW / 244,6 PS
 Motor ydelse P_{Motor} 145,0 kW / 197,1 PS
 Transmissionstabs ydelse $P_{Transmissionstabs}$ 34,9 kW / 47,5 PS
 Max. ydelse ved 5395 U/min / 183,8 km/h
 Drejningsmoment ¹⁾ M_{Mot} 360,4 Nm
 Max. Drejningsmoment ved 3980 U/min / 135,6 km/h
 Max. opnåede OMDR 6330 U/min / 214,9 km/h

¹⁾ Ingen ydelseskorrektion
 Korrektions faktorer: $Q_F = 0,00 \%$

Omgivelses data

Omgivelses temperatur $T_{Omgivelses}$ 15,8 °C
 Indsugnings luft temperatur $T_{Indsugnings\ luft}$ 12,8 °C
 Relativ luftfugtighed H_{Luft} 44,6 %
 Luft tryk p_{Luft} 1370,2 hPa
 Damp tryk p_{Damp} 8,0 hPa
 Olietemperatur T_{Olie} 11,0 °C
 Brændstof temperatur $T_{Brændstof}$ —,- °C

Slip

Hastighed ubelastet $V_{uden\ belastning}$ —,- km/h
 OMDR uden belastning $n_{uden\ belastning}$ — U/min
 Hastighed fuldlast $V_{fuldlast}$ —,- km/h
 OMDR fuldlast $n_{fuldlast}$ — U/min
 Slip —,- %

Roterende masse

Middel forsinkelse udrulning 1 a_1 —,- m/s²
 Middel Bremse kraft udrulning 1 F_1 —,- N
 Middel forsinkelse udrulning 2 a_2 —,- m/s²
 Middel bremse kraft udrulning 2 F_2 —,- N
 Kraft for den roterende masse $F_{rot-total}$ —,- N
 Roterende total masse $m_{rot-total}$ 310,0 kg
 Roterende test stand masse $m_{rot-dyno}$ 250,0 kg
 Roterende køretøjs masse $m_{rot-køretøjs}$ 60,0 kg